



Cartographie SPOT

GUIDE DE L'UTILISATEUR

La cartographie SPOT est une interface de cartographie améliorée qui permet aux utilisateurs de suivre leur progression lors de leurs excursions, d'envoyer leurs points de cheminement, d'envoyer des points de contrôle, d'envoyer des messages sur leur appareil SPOT X, tout en optimisant le potentiel de leur(s) appareil(s) SPOT, partout dans le monde.

CONTENU DU DOCUMENT

Contenu du document	1
Cartographie SPOT en bref.....	6
Utilisation générale de la plateforme.....	6
Iconographie du volet gauche	6
Outils de gestion des appareils performants	7
Demeurer informé grâce à des alertes	7
Télécharger et consulter des rapports détaillés	7
Envoi et réception de messages	7
Réglages et préférences personnalisés	7
Fonctionnalités administratives de la cartographie SPOT.....	8
Survol des outils administratifs	8
Alertes.....	8
Contacts	9
Configuration	9
Mon Profil	9
Préférences.....	9
Sécurité	10
Gestion	10
Conducteurs	10
Modèles de statut de conducteurs	11
Voyages.....	11
Couches de cartes	11
Modèles d'utilisation de courriels	11

Utilisateurs.....	12
Profils de l'utilisateur et configuration.....	12
Profil de l'utilisateur : administrateur.....	12
Profil de l'utilisateur : standard.....	12
Profil de l'utilisateur : anonyme.....	12
Flexibilité des types d'utilisateurs.....	13
Création d'utilisateurs.....	13
Navigation principale de la cartographie SPOT	14
Options de réduction / d'élargissement du volet	14
Pictogramme de l'utilisateur.....	14
Vue en direct.....	15
Historique.....	15
Barrières virtuelles.....	15
Localisations.....	15
Voyages.....	15
Ajouter élément.....	15
Rapports.....	16
Configuration.....	16
Premier et deuxième volet	17
Appareils.....	17
Interaction avec les appareils – premier volet.....	17
Consulter l'état des appareils.....	17
Interaction avec les appareils.....	18
Parcours de l'appareil.....	18
Envoyer message.....	19
Définir les pilotes.....	19
Journaux.....	20
Modifier l'appareil.....	20

Localisations	23
Interagir avec les localisations.....	23
Modifier une localisation	23
Parcours de l'appareil	24
Supprimer une localisation.....	24
Barrières virtuelles	25
Interaction avec les barrières virtuelles	25
Envoyer un message vers un SPOT X.....	25
Reprise de l'historique	25
Appareils de groupe	26
Ajouter alerte.....	26
Rapport de localisation d'appareil.....	26
Modifier une barrière virtuelle.....	26
Supprimer une barrière virtuelle.....	26
Voyages	27
Interaction avec Voyages	27
Le pictogramme en forme de roue dentée.....	28
Vue partagée	28
Ajouter élément.....	29
Ajouter une alerte.....	30
Ajouter un groupe d'appareils.....	31
Ajouter un contact	31
Ajouter un conducteur	31
Ajouter une barrière virtuelle	32
Ajouter un voyage.....	32
Ajouter une couche à la carte.....	33
Ajouter une localisation	33
Ajouter un nouvel utilisateur.....	34
Ajouter un modèle de courriel d'utilisateur	35
Principaux outils de visualisation : vue des appareils	36

Options de cartes.....	36
Volet d'outils.....	36
Agrandir.....	36
Règle.....	36
Afficher une localisation.....	36
Téléverser un fichier.....	36
Obtenir un itinéraire.....	36
Couches.....	36
Carte.....	36
Appareils.....	37
Localisations.....	37
Barrières virtuelles.....	37
Itinéraires historiques.....	37
Principaux outils de visualisation : rapports.....	38
Rapport d'activités.....	38
Rapport sommaire des alertes.....	38
Rapport de localisation des appareils.....	38
Rapport de déplacement des appareils.....	38
Rapport sommaire des conducteurs.....	39
Rapport détaillé d'événements.....	39
Rapport sommaire d'événements.....	39
Rapport de consommation de carburant.....	39
Rapport de durée des barrières virtuelles.....	40
Rapport de journaux brut.....	40
Rapport de vitesse maximale.....	40
Rapport de localisation.....	40
Rapport des déplacements de la flotte.....	41
Rapport d'activités de l'utilisateur.....	41
Rapports programmés.....	41

Rapport de vitesse maximale.....	41
Rapport de localisation.....	41
Rapport de voyages.....	42
Rapport d'activités de l'utilisateur	42
Rapports programmés.....	42

UTILISATION GÉNÉRALE DE LA PLATEFORME

La cartographie SPOT regroupe toutes les données dans un seul écosystème performant et centralisé qui rassemble tous les participants, les appareils et l'ensemble des intervenants. La cartographie SPOT est un produit Web accessible à partir de n'importe quel appareil fonctionnant avec un navigateur Web. Cela signifie que les utilisateurs n'ont besoin de télécharger aucun logiciel pour accéder à leur plateforme de suivi de données de leurs appareils. L'accessibilité au nuage de la cartographie SPOT donne la possibilité aux gestionnaires d'appareils de recevoir, d'analyser et d'intervenir sur les informations de données presque en temps réel sans avoir à se connecter localement à un terminal ou à un équipement fonctionnant avec des logiciels complexes.

ICONOGRAPHIE DU VOILET DE GAUCHE

Vous remarquerez sans doute assez rapidement dans l'interface du volet que l'iconographie à code de couleurs qui sert d'indicateurs de statut est l'une des meilleures fonctionnalités du système. Chacun de ces indicateurs colorés apparaîtra en couleur claire ou tramée, dépendamment de l'un des 5 types de notifications déclenchées par l'appareil.

Positions (vert) : les messages SPOT avec une localisation GPS que vous pouvez consulter sur votre carte

Alertes (orange) : les alertes SPOT telles que les messages d'aide et S.O.S., en plus des alertes personnalisées créées par l'utilisateur

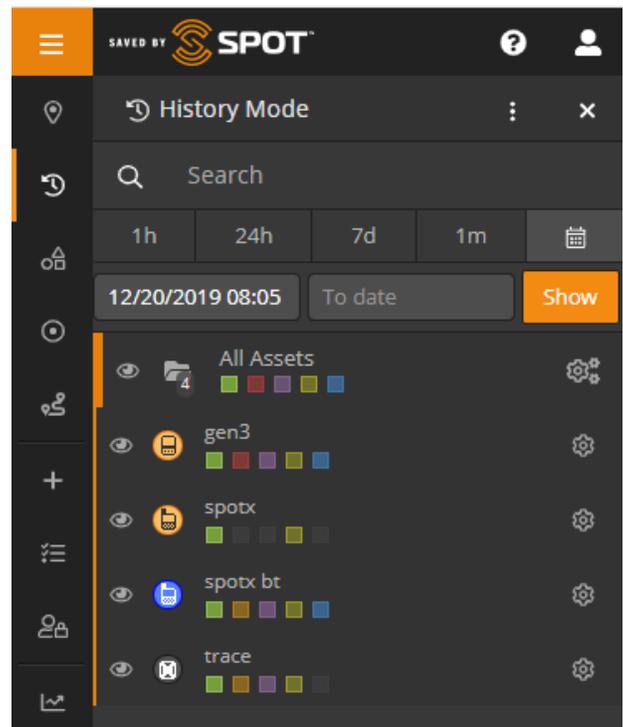
Alertes de haute importance (c'est-à-dire S.O.S.) (rouge) : lorsqu'une alerte d'urgence est déclenchée depuis le dernier contrôle

Événements (violet) : les événements SPOT tels que les messages qui montrent vos suivis et vos contrôles

Statuts (jaune) : les notifications de statut de l'appareil SPOT telles que les messages de pile faible, les mises sous tension, les mises hors tension et les alertes de mouvements

Chat (bleu) : les messages personnalisés SPOT envoyés et reçus en provenance de vos appareils SPOT

L'autre nouvelle iconographie contient certains types d'indicateurs visuels montrant quelques-uns des types de notifications ou de messages de statut les plus courants, comme les pictogrammes d'alertes ou de messages de détresse.



OUTILS PERFORMANTS DE GESTION DES APPAREILS

Les vues associées aux appareils peuvent être personnalisées pour afficher la transmission de données en direct et historique afin que les utilisateurs puissent regrouper leurs appareils de plusieurs manières sur la carte. Les fonctionnalités des barrières virtuelles et le réglage de déclencheurs sur le terrain permettent d'étendre encore la surveillance et la gestion des appareils sur place.

RESTER INFORMÉ GRÂCE AUX ALERTES EN DIRECT

Les alertes permettent un large éventail d'activités pouvant être déclenchées et de surveillance de comportement, mais peuvent également être utilisées pour automatiser certaines activités et processus de « contrôle » et de « rappel » associés aux appareils et équipements. Par ailleurs, des alertes manuelles peuvent être transmises entre la cartographie SPOT et tout autre appareil dans la carte principale de l'utilisateur qui fait partie de l'expérience SPOT.

EXÉCUTER ET CONSULTER DES RAPPORTS DÉTAILLÉS

Les rapports de la cartographie SPOT sont autant des rapports de haut niveau d'activités et génériques que des rapports hautement personnalisés et expressément détaillés avec un niveau de précision élevée. Les rapports peuvent être exportés dans les formats PDF et XLS. Les rapports visuels provenant du tableau de bord de la carte sont également disponibles et peuvent être personnalisés par l'utilisateur afin de l'aider à consolider les données dont il a besoin pour prendre des décisions éclairées et d'agir selon l'interprétation des informations provenant de ces données.

L'ENVOI ET LA RÉCEPTION DE MESSAGES AVEC LE SPOT X

Les messages personnalisés envoyés par tous les appareils SPOT seront affichés sur l'interface de la cartographie SPOT pour être facilement récupérés par toute personne pouvant avoir accès au compte. L'interface de la cartographie SPOT permet également le renvoi des messages vers l'appareil SPOT X, pour une communication bidirectionnelle simplifiée.

PERSONNALISER LES PRÉFÉRENCES ET LES RÉGLAGES

La cartographie SPOT est conçue pour répondre à une multitude de clients ayant un ensemble de besoins variés. Ses réglages par défaut ont été choisis parmi les paramètres les plus utilisés pour répondre aux besoins généraux de suivi, mais chacun des paramètres et des préférences peut être personnalisé pour répondre aux besoins spécifiques de l'utilisateur. Ces réglages spécifiques incluent les vues, les autorisations, les comportements, les réglages du compte, les exigences d'accès et d'authentification, la sécurité et les rapports de système.

SURVOL DES OUTILS ADMINISTRATIFS

Les outils d'administrateur de la cartographie SPOT sont localisés dans l'option de configuration du volet de navigation principal. Ce menu comportera moins d'outils, de réglages et de fonctionnalités pour les utilisateurs ne disposant pas des privilèges d'administrateur.

Chacune de ces options vous apportera un contrôle additionnel sur votre expérience d'utilisateur de la cartographie SPOT et vous permettra de personnaliser et de standardiser la carte afin de répondre à vos propres besoins.

D'autres éléments de la cartographie SPOT seront dotés de fonctionnalités additionnelles pour les administrateurs, mais la plupart des fonctions de contrôle se trouvent dans cette section de la navigation.

Note : les autorisations des utilisateurs sont définies lors de la création des utilisateurs, mais les autorisations individuelles peuvent être modifiées en tout temps à partir de cette section de la cartographie SPOT.

ALERTES

Ajoutez de nouvelles alertes ou modifiez les alertes existantes à partir d'ici. Les informations suivantes seront utilisées pour la création ou la gestion des alertes :

- **Nom** : déterminez comment vous souhaitez identifier l'alerte sur la carte. Les utilisateurs choisissent souvent des noms qui apparaissent sur la ligne d'objet d'un courriel
- **Description** : pour les alertes standard, la description permet d'identifier la nature du problème ou donne un aperçu de la gravité de l'alerte
- **Procédure de résolution** : pour les alertes qui seront potentiellement reconnues par tout opérateur de carte, des notes sur la façon d'y répondre peuvent être très importantes et précieuses lors de situations où le facteur temps est vital
- **Photo** : malgré le fait que cette fonctionnalité soit peu utilisée, certaines alertes pourraient profiter de l'ajout d'une photo accompagnée de directives pour compléter la procédure de résolution
- **Confirmation** : sélectionnez « oui » si l'alerte est urgente et nécessite l'attention d'une personne disposant des accès à la carte
- **L'alerte reliée à** : utilisez cette option pour spécifier les appareils ou groupes d'appareils qui peuvent la déclencher (limite par inclusion)
- **Exclusion de l'alerte** : utilisez cette option en conjonction avec la précédente si vous souhaitez la limiter par exclusion
- **Type** : lié aux critères de déclenchement de l'alerte, car chaque critère de déclenchement peut provoquer plusieurs alertes
- **Filtres** : l'application de n'importe lequel des filtres choisis dans les critères de déclenchement de l'alerte permet aux gestionnaires de contrôler le moment où le déclenchement automatisé se produit
 - **Heure** : restreint le déclenchement de l'alerte en fonction de l'heure
 - **Fourchette de dates** : restreint le déclenchement de l'alerte selon un écart de dates spécifique
 - **Jour** : restreint le déclenchement de l'alerte lors de jours spécifiques de la semaine
 - **Date** : restreint le déclenchement de l'alerte à des dates spécifiques au cours de l'année
 - **Semaine** : restreint le déclenchement de l'alerte à des semaines spécifiques au cours de l'année
 - **Vitesse** : restreint le déclenchement de l'alerte à une vitesse supérieure dépassant un certain seuil

Note: Speed is not currently sent from a SPOT device but is calculated from a formula using your GPS locations.

- **Barrière** : restreint l'alerte pour que celle-ci se déclenche à l'intérieur ou
- **Notifications** : utilisez cette fonctionnalité pour déterminer les types de messages à envoyer avec chaque alerte et les destinataires de chaque type de notification de messages. Cette fonction n'est habituellement utilisée que pour les déclenchements d'alertes où le temps de réaction et la sécurité sont impératifs.

Période d'attente: délai entre l'envoi d'une notification d'alerte et le renvoi de la même notification d'alerte

CONTACTS

Les informations suivantes seront utilisées pour ajouter, supprimer ou modifier les contacts disponibles pour les utilisateurs de la cartographie SPOT:

- Nom : nom du contact
- Type : courriel ou SMS
- Adresse courriel : si l'adresse courriel est sélectionnée, inclure l'adresse électronique que vous souhaitez associer à ce contact
- Information téléphonique : si le « SMS » est sélectionné, fournir l'indicatif du pays, le numéro et les informations relatives au fournisseur
- Contact en cas d'urgence : si le contact doit être utilisé comme contact en cas d'urgence dans le système, cliquez sur « oui »
- Limitation du nombre de notifications d'urgence : limite les notifications de messages à ce contact à chaque période de <select> minutes
- Limite du nombre de messages : limite les notifications de messages non urgents à ce contact à chaque période de <select> minutes
- Langue de notification : langue à afficher pour les renseignements des données de notification
- Affichage de la vitesse de notification : choix des unités de mesure

Note : la vitesse n'est pas actuellement transmise par un appareil SPOT, mais est calculée en fonction d'une formule utilisant vos coordonnées GPS.

- Format Lat./Long. : choix de la méthode d'affichage
- Les unités de carburant : choix des unités de mesure
- Fuseau horaire : Horodatage des événements qui doivent apparaître dans ce fuseau horaire.

En plus de la gestion des contacts, les administrateurs peuvent également envoyer directement des messages tests à ces contacts à partir de la liste d'édition.

CONFIGURATION

MON PROFIL

Vos informations de contact, de connexion au compte, de préférences et de sécurité sont ici.

PRÉFÉRENCES

Dans cette page, vous serez en mesure de gérer tous les réglages par défaut de la cartographie associés à votre compte. Toutes les configurations effectuées pour chacun des éléments suivants peuvent être modifiées sur une base individuelle, mais les réglages par défaut pourront être configurés en tenant compte de vos sélections suivantes :

- Langue : définie par rapport au navigateur par défaut, mais peut être modifiée
- Affichage de la vitesse : choix de l'unité de mesure
- Format de la lat./long. : choix de la méthode d'affichage
- Unités de carburants : choix des unités de mesure
- Fuseau horaire : horodatage pour les événements survenus dans ce fuseau horaire
- Vue de la carte par défaut : choix entre vue en direct ou vue historique
- Mode de carte par défaut : choix entre vue routière, satellite, terrain, carte de rue ouverte ou autres vues personnalisées
- Vue de l'historique par défaut : définir les paramètres par lesquels la vue historique fournit ses données

SÉCURITÉ

À partir d'ici, vous êtes en mesure d'activer l'authentification à deux niveaux pour établir la connexion. L'établissement de votre choix nécessitera soit un code d'authentification long ou un code QR à numériser. L'application affichera un code à 6 chiffres qui sera utilisé par la cartographie SPOT pour confirmer la connexion. Dès que cette étape sera terminée, votre authentification à deux niveaux sera utilisée pour toutes les connexions futures.

GÉRER

Le volet « Gestion de la vue d'ensemble » est le centre de contrôle des éléments organisationnels de la plateforme qui sont à la disposition des utilisateurs de même que des messages, des formulaires de fonctionnement et des modèles prédéterminés. À partir de l'onglet « Gestion de la vue d'ensemble » dans les paramètres de navigation de deuxième niveau, vous trouverez les fonctionnalités suivantes.

CONDUCTEURS

Cette section gère les données des opérateurs de navires, incluant les identifiants de connexion et les informations personnelles.

- Prénom : prénom du conducteur
- Nom de famille : nom de famille du conducteur
- Identifiant : identifiant du conducteur pour se connecter
- Mot de passe : mot de passe du conducteur pour se connecter
- Mot de passe sous la contrainte : à saisir pour aviser la direction d'une situation dangereuse comme un détournement
- Numéro de téléphone : numéro de téléphone du pilote
- Directeur : personne responsable du conducteur
- Contact en cas d'urgence : nom de la personne à contacter en cas d'urgence associée au conducteur
- Numéro de contact d'urgence : numéro de téléphone du contact d'urgence du conducteur
- Photo : du pilote ou de la documentation tels que les permis

MODÈLES DE STATUT POUR LES CONDUCTEURS

Utilisez ce modèle pour créer des options simples que les conducteurs peuvent choisir à partir de l'interface de leurs appareils de production de rapports. Les options les plus courantes de modèles de statuts sont : activé, hors service, au repos, retardé, en cours de livraison, en déplacement et en détresse.

VOYAGES

Les voyages sont des ensembles d'itinéraires qui permettent aux utilisateurs d'interagir avec des segments spécifiques provenant de l'historique de rapports des appareils.

COUCHES DE CARTES

Utilisez cette option pour ajouter ou modifier les autorisations pour chaque couche de carte disponible. Actuellement disponibles par défaut pour les niveaux de service supérieurs :

- Maritime
- Radar météorologique américain
- Radar météorologique australien
- Satellite mondial infrarouge
- Circulation
- Prévisions météorologiques
- Pétrole

Avec le niveau Entreprise, les administrateurs peuvent également ajouter des couches cartographiques personnalisées à la plateforme à partir de cette option et les rendre disponibles à tous les utilisateurs.

MODÈLES DE COURRIELS POUR L'UTILISATEUR

Utilisez ce modèle pour pré-remplir le contenu d'un courriel, en ne laissant que certaines informations du formulaire à compléter.

UTILISATEURS

L'addition et la gestion des utilisateurs sont sans doute les rôles les plus importants par les groupes de fonctionnalités de l'administrateur. La gestion des utilisateurs permet la création d'une hiérarchie organisationnelle dans la cartographie SPOT, la visibilité des rapports sortants, le contrôle des intervenants, et plus encore.

PROFILS DES UTILISATEURS ET CONFIGURATION

La cartographie SPOT prend en charge trois types d'utilisateurs afin de répondre aux besoins d'équipes diverses. Les utilisateurs avec la fonction d'administrateur détiennent le contrôle de la carte SPOT, peuvent manipuler les autorisations, les réglages ou les configurations, et gérer les autres utilisateurs. Les utilisateurs réguliers font habituellement partie de la famille, les amis ou les opérateurs sur le terrain qui peuvent avoir un certain contrôle sur certains appareils et dont l'accès à la cartographie SPOT est un peu plus limité. Les utilisateurs non identifiés peuvent être configurés dans le but de fournir des informations publiques à des groupes intéressés extérieurs à votre famille ou à votre entreprise, comme dans le cas d'informations publiques intégrées dans un site Web, ou pour les membres de la famille du personnel suivi.

PROFIL DE L'UTILISATEUR : ADMINISTRATEUR

Il s'agit du premier type d'utilisateur qui doit être créé dans un compte, car ce type d'utilisateur a le contrôle absolu sur toutes les dimensions entourant le compte de la cartographie SPOT. Le type d'utilisateur « administrateur » ne doit être accordé qu'aux utilisateurs ayant une compréhension avancée de la cartographie SPOT, incluant l'ensemble des responsabilités découlant de leur niveau d'autorisation. Les administrateurs ont la possibilité de contrôler et de modifier tous les autres niveaux d'utilisateurs, incluant les autorisations, les appareils, les réglages, les préférences et tous les autres options configurables de la cartographie SPOT. Il est important de réaliser le niveau de pouvoir que ce type d'utilisateur détient pour la sauvegarde des données de votre cartographie SPOT, et il est recommandé qu'un petit nombre d'utilisateurs seulement se voient accorder le rôle d'administrateurs.

PROFIL DE L'UTILISATEUR : RÉGULIER

Le type d'utilisateur régulier sera l'utilisateur le plus courant et le type d'utilisateur le plus flexible, permettant un contrôle absolu de chaque utilisateur sur les autorisations, les fonctionnalités et l'utilisation. L'accès aux appareils, aux localisations, aux barrières virtuelles, aux alertes et à d'autres fonctionnalités de la cartographie SPOT peut être configuré par l'administrateur pour être aussi ouvert ou limité que souhaité avec ce type d'utilisateur. L'utilisateur régulier est approprié pour la famille, les amis, les opérateurs sur le terrain, les conducteurs, les pêcheurs, ou toute personne disposant d'un appareil SPOT rattaché à un poste central ou (carte SPOT). Il peut également être configuré pour répondre aux besoins d'un chef d'équipe qui est responsable d'un certain nombre d'appareils ou de personnes situées dans un endroit ou un chantier particulier. Cet utilisateur dispose des droits requis pour gérer cette équipe ou ce groupe d'appareils à partir d'un appareil connecté à Internet pouvant accéder à la carte alors que les administrateurs ayant des accès plus étendus que cet utilisateur, peuvent surveiller plusieurs groupes d'utilisateurs de cette manière, créant ainsi une chaîne hiérarchique.

PROFIL DE L'UTILISATEUR : ANONYME

Bien que ce type d'utilisateur ne soit pas autorisé à se connecter à la cartographie SPOT, il vous permet de mettre des informations (comme la localisation et le comportement d'une ressource ou d'un groupe de ressources) à la disposition de personnes extérieures à votre groupe ou organisation par le biais d'un lien. Ces informations peuvent également être intégrées à un site Web, par exemple pour suivre le déroulement d'une course ou d'autres types d'activités de déplacement d'une personne ou d'un groupe de personnes participant à un événement. Pour les services de messagerie

privés, ce type d'utilisateur peut également être utilisé comme un système de suivi d'envoi à la condition que les coursiers disposent d'un appareil SPOT avec lequel les données de localisation sont transmises à la cartographie SPOT.

FLEXIBILITÉ DES TYPES D'UTILISATEURS

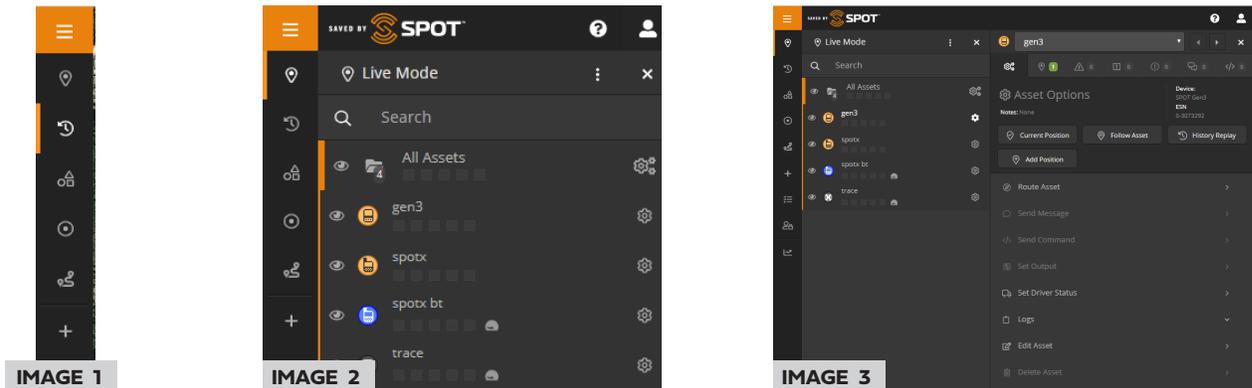
Puisque les autorisations peuvent être personnalisées à tous les niveaux, les administrateurs de système peuvent essentiellement créer des sous-ensembles des 3 niveaux principaux disposant de certaines autorisations définies, permettant de créer plusieurs niveaux d'administrateurs, d'utilisateurs réguliers et d'utilisateurs anonymes au sein de votre groupe ou organisation. Cette extrapolation de la hiérarchie peut être avantageuse pour les personnes ou les organisations qui doivent pouvoir créer des super-administrateurs, des administrateurs, des sous-administrateurs, des chefs d'équipe et d'autres rôles intermédiaires dans la hiérarchie de la cartographie SPOT. L'organisation des autorisations hors ligne et la création des profils d'utilisateurs avec ces pré-réglages permettra de développer un système de responsabilisation aussi flexible que vous souhaitez qu'il le soit.

CRÉATION D'UTILISATEURS

Les informations suivantes seront utilisées pour la création et la gestion des utilisateurs de la cartographie SPOT :

- Prénom : prénom de l'utilisateur
- Nom de famille : nom de famille de l'utilisateur
- Identifiant : il sera utilisé à des fins de connexion, la plupart des identifiants sont l'adresse courriel de l'utilisateur
- Courriel : l'adresse courriel de l'utilisateur
- Mot de passe : donne à l'utilisateur un mot de passe temporaire pouvant être changé à la suite de sa première connexion
- Confirmation du mot de passe : le mot de passe doit être saisi à nouveau pour vous assurer de l'intégrité des caractères et de l'orthographe
- Type : fait référence aux profils d'utilisateurs ci-dessus pour les types d'utilisateurs
- Préférences : ces préférences s'appliqueront aux valeurs par défaut de la plateforme, configurables dans le volet d'administration, mais pouvant être modifiées au niveau de l'utilisateur pour s'ajuster aux besoins de diverses organisations
- Autorisations : par défaut, un sous-ensemble d'autorisation est attribué à chaque type d'utilisateur, mais il peut être personnalisé pour créer une certaine souplesse dans les types d'utilisateurs, permettant de créer des hiérarchies plus complexes
- Appareils et groupes : attribuer des appareils ou des groupes d'appareils à des utilisateurs afin qu'ils puissent les consulter et interagir avec eux
- Barrières virtuelles : assigner des barrières virtuelles à des utilisateurs afin qu'ils puissent les consulter et interagir avec elles
- Localisations : assigner des endroits à des utilisateurs afin qu'ils puissent les consulter et interagir avec eux
- Contacts : assigner des contacts à l'utilisateur afin qu'il puisse les consulter et interagir avec eux
- Conducteurs : assigner des conducteurs à l'utilisateur afin qu'il puisse les voir et interagir avec eux

OPTIONS DE RÉDUCTION OU D'ÉLARGISSEMENT DU VOLET



Le volet de navigation principal peut être accessible à partir de l'extrême gauche de l'interface de l'utilisateur et peut être réduit au format indiqué dans l'image 1. En tout, il y a deux volets de navigation dans la cartographie SPOT, puis la fenêtre principale qui affiche soit la vue de la carte ou l'interface fonctionnelle à laquelle vous avez accédé (rapports, voyages et autres fonctionnalités).

Le premier volet de l'interface de l'utilisateur est le volet étroit avec pictogrammes situé à l'extrême gauche. Ce volet est statique et son contenu ne changera pas peu importe l'interface à laquelle vous accédez et il vous servira donc de panneau de navigation d'accueil.

L'image 2 ci-dessus présente le deuxième volet élargi contenant uniquement le contenu du premier volet et l'image 3 montre le deuxième volet s'ajustant pour afficher l'élément du menu sélectionné. Le contenu du second volet changera en fonction de l'élément du menu sélectionné dans le premier volet alors que le contenu du second volet peut être manipulé et utilisé comme une interface interactive principale.

PICTOGRAMME DE L'UTILISATEUR

Dans le coin supérieur droit du deuxième volet élargi, les utilisateurs verront un pictogramme qui ressemblera au pictogramme de l'avatar de l'utilisateur. Ce pictogramme contient un sous-menu qui permet aux utilisateurs de se déconnecter et aussi un raccourci vers les préférences où l'utilisateur peut modifier les valeurs par défaut.

Tout juste à côté du pictogramme de l'utilisateur, vous verrez le pictogramme représenté par le point d'interrogation. Ici, vous pouvez accéder à la visite guidée informative qui vous conduira à travers les fonctionnalités de la cartographie SPOT.

VUE EN DIRECT

La vue en direct présente la carte dans la fenêtre principale avec seulement la (les) localisation (s) SPOT la (les) plus affichée(es) récemment. La page de la vue en direct se met à jour et se recharge presque en temps réel, de sorte qu'il n'est pas nécessaire de relancer constamment le navigateur pour afficher les positions GPS les plus récentes.

Dans la vue en direct, les utilisateurs verront les groupes d'appareils dans le premier volet et auront la possibilité d'interagir avec ces appareils à partir de cette liste ou directement sur la carte elle-même.

Pour avoir plus d'informations sur l'utilisation de la vue en direct, veuillez consulter la section appelée « Vue principale ».

HISTORIQUE

La vue historique est l'interface qui offre aux utilisateurs la possibilité de suivre le(s) parcours(s) des appareils sur les cartes SPOT pendant une période de temps définie. Elle affiche la carte dans la fenêtre principale, avec les points de cheminement SPOT tels qu'ils ont été rapportés pendant la fourchette de temps définie par l'utilisateur (la période récente par défaut est de 48 heures). Comme la vue en direct, la vue historique se met à jour et se recharge également presque en temps réel, de sorte qu'il n'est pas requis de relancer constamment le navigateur pour afficher les données les plus récentes. Dans la vue historique, les utilisateurs peuvent consulter les groupes d'appareils dans le deuxième volet et pourront interagir avec eux à partir de cette liste ou directement sur la carte elle-même. Les utilisateurs verront également les itinéraires parcourus sur la carte, reliant les rapports des points de localisation permettant de comprendre plus précisément les déplacements des appareils SPOT sur la carte.

Pour avoir plus d'informations sur l'utilisation de la vue en direct, veuillez consulter la section appelée « Vue principale ».

BARRIÈRES VIRTUELLES

Cette section affiche toutes les barrières virtuelles actives et visibles dans la fenêtre principale apparaissant en superpositions de couleurs différentes sur la carte et permettant aux utilisateurs d'interagir avec elles selon les niveaux d'autorisation fixés par les administrateurs de la cartographie SPOT. Les barrières virtuelles sont également présentées sous forme de liste dans le deuxième volet exactement comme apparaissent les appareils SPOT dans les vues en direct et historique. Les utilisateurs peuvent consulter les notifications, configurer les alertes et gérer aussi l'activité des barrières virtuelles à partir de la fenêtre principale et du premier volet.

LOCALISATIONS

Cette section affiche sur la carte SPOT tous les endroits activés et visibles dans la fenêtre principale par des pictogrammes colorés, permettant aux utilisateurs d'interagir avec eux selon les niveaux d'autorisation fixés par les administrateurs de la cartographie SPOT. Les localisations sont également répertoriées dans le deuxième volet exactement comme apparaissent les appareils SPOT dans les vues en direct et historique. Les utilisateurs peuvent consulter les localisations, définir les déplacements des appareils et gérer les endroits à partir de la fenêtre principale et du premier volet.

VOYAGES

Cette section affiche tous les voyages activés et leurs segments d'itinéraires dans la fenêtre principale sous forme de groupes de rapports de données de positions. Les voyages s'affichent et réagissent de la même manière que les groupes d'appareils, pouvant être réduits, élargis, cachés, modifiés et supprimés dans le premier volet.

AJOUTER UN ÉLÉMENT

À partir d'ici, les utilisateurs peuvent créer n'importe quel point de référence ou composante de la carte SPOT, les éléments les plus usuels étant affichés en haut du menu d'ajout. *Pour avoir plus d'informations sur la façon d'ajouter chaque entité, veuillez consulter la section intitulée « Premier et deuxième volet ».*

RAPPORTS

Par défaut, la cartographie SPOT prend en charge 14 des types de rapports les plus fréquemment utilisés. Les rapports disponibles sous l'onglet « Rapports » ouvrent le contenu du rapport courant dans la fenêtre principale. *Pour avoir plus d'informations sur l'utilisation des outils de production de rapports, veuillez consulter la section intitulée « Fenêtre principale ».*

CONFIGURATION

Les outils d'administration de la cartographie SPOT sont localisés dans la section de configuration du volet de navigation principal. Ce menu offrira moins d'outils, de réglages et de fonctionnalités pour les utilisateurs ne disposant pas des privilèges d'administrateurs. Chacune de ces options vous donnera un contrôle additionnel sur votre expérience d'utilisateur de la cartographie SPOT et permettra de personnaliser et d'optimiser la carte pour que celle-ci réponde à vos besoins spécifiques.

Pour avoir plus d'informations sur l'utilisation des outils de configuration, veuillez consulter la section intitulée « Fonctionnalités administratives ».

Le premier et le deuxième volet proposent des outils interactifs et de gestion. De façon générale, le premier volet présente la liste des éléments de la cartographie SPOT pour le type d'éléments choisis (appareils SPOT, localisations, barrières virtuelles) tandis que le second volet sert de menu interactif des principales fonctionnalités. Certaines des fonctionnalités interactives s'ouvriront dans le deuxième volet tandis que d'autres ouvriront un formulaire dans la fenêtre principale.

APPAREILS

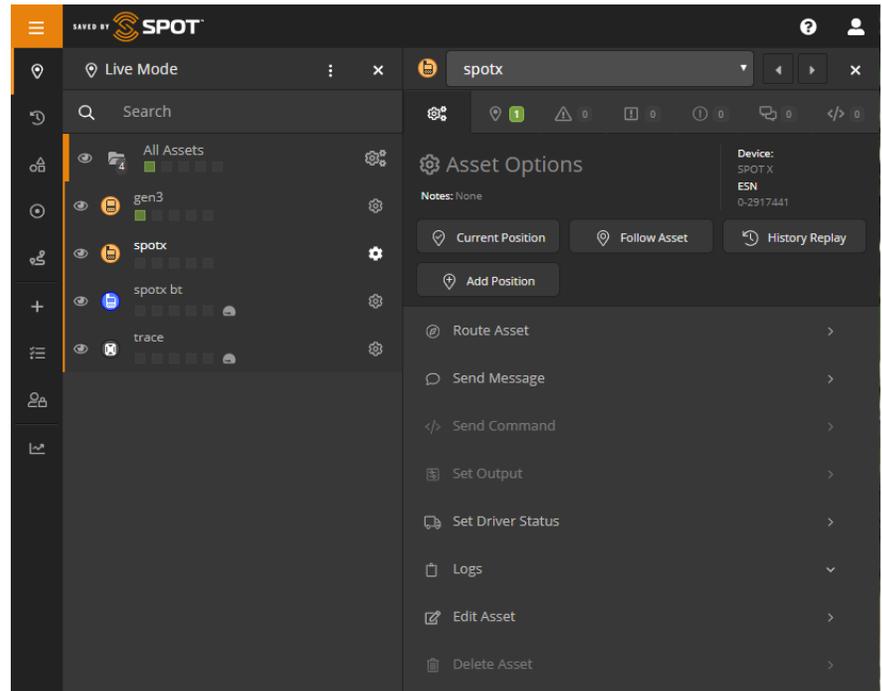
Pour visualiser les appareils dans la cartographie SPOT, ouvrez soit la vue en direct ou la vue historique à partir du volet de navigation principal. La valeur par défaut de la cartographie SPOT ouvre la vue en direct qui affiche la localisation et le statut les plus récents de chaque appareil SPOT. La liste dans le premier volet sera triée par groupe(s) d'appareils, mais si la carte ne contient aucun groupe, tous les appareils seront affichés dans le groupe par défaut (Tous les appareils). Si le nombre d'éléments du groupe est réduit, cliquez sur le répertoire pour agrandir la liste.

INTERACTION AVEC LES APPAREILS - PREMIER VOLET

VISUALISATION DU STATUT DES APPAREILS

Par défaut, les appareils ouverts afficheront les caractéristiques suivantes dans les mises à jour de leur statut (lorsque les données sont disponibles)

- Nom de l'appareil
- Date et heure du rapport le plus récent
- Coordonnées du lieu
- Altitude : par rapport au niveau de la mer
- Source : provenance des données sur la carte (GSM, satellite, etc.)
- Extra : affiche souvent l'autonomie de la pile et peut être programmé pour afficher un autre point de données
- Barrières virtuelles



Dans le premier volet, les notifications s'afficheront pour les types de rapports non consultés liés à cet appareil. Ces notifications sont :

- **Localisations (vert)** : les messages SPOT avec une localisation GPS pouvant être consultés sur votre carte
- **Alertes (orange)** : les alertes SPOT telles que les messages d'aide et S.O.S., en plus des alertes personnalisées créées par l'utilisateur
- **Alertes de haut importance (c'est-à-dire S.O.S.) (rouge)** : lorsqu'une alerte d'urgence a été déclenchée depuis le dernier contrôle
- **Événements (en violet)** : les événements SPOT tels que les messages qui présentent vos points de cheminement et vos contrôles
- **Statut (jaune)** : les notifications de statuts relatifs à l'appareil SPOT, telles que pile faible, mise sous tension, mise hors tension et alertes de mouvement
- **Clavardage (bleu)** : les messages personnalisés SPOT à destination et en provenance de vos appareils SPOT

INTERACTION AVEC LES APPAREILS

- En cliquant sur le pictogramme représentant une roue dentée, cette action ouvrira le deuxième volet avec les options disponibles ou tramées, dépendamment que votre niveau de cartographie vous donne accès ou non à cette fonctionnalité.
- Position actuelle : ferme le deuxième volet et affiche l'interface cartographique centrée sur la localisation la plus récente de l'appareil SPOT
- Suivi de l'appareil: ferme le deuxième volet et affiche l'interface cartographique centrée sur localisation la plus récente de l'appareil SPOT avec une boîte de dialogue située en haut de l'interface cartographique indiquant que l'appareil SPOT est en mode « suivi », ce qui permettra de faire connaître les changements de statuts et de localisation au fur et à mesure qu'ils surviennent
- Arrêt du suivi de l'appareil: la réouverture du deuxième volet permettra aux utilisateurs d'arrêter le mode « suivi » de l'appareil SPOT
- Relecture de l'historique: permet à l'utilisateur de consulter la vue historique affichant les valeurs par défaut de 48 heures pour cet appareil
- Les utilisateurs peuvent modifier ces paramètres pour consulter un historique sur une plus longue période ou établir une corrélation avec d'autres appareils

Voici d'autres possibilités d'interaction avec les appareils, chacune d'entre elles étant également tramée si elle n'est pas disponible pour un type d'utilisateur ou d'appareil particulier.

PARCOURS DES APPAREILS

Ouvre le même formulaire d'itinéraire que celui que les utilisateurs trouveront dans l'onglet de navigation « Localisations ». Les options des localisations programmées dans la carte SPOT s'affichent, puis l'utilisateur peut choisir entre des itinéraires directs (aériens) ou des itinéraires routiers. Une fois le calcul effectué, les utilisateurs auront la possibilité de créer une barrière virtuelle d'une taille spécifiée autour de parcours de la route, qu'ils pourront ensuite configurer pour les alertes et autres formes de gestion. La barrière virtuelle peut être gérée dans l'onglet « Barrières virtuelles » dans le volet de navigation principal.

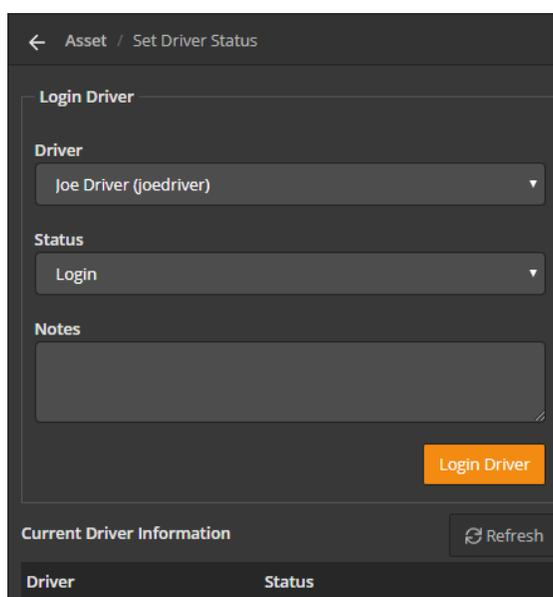
ENVOI DE MESSAGE

Le SPOT X prend en charge la messagerie bidirectionnelle. Cette fonctionnalité permet aux utilisateurs de la cartographie d'envoyer des messages directement à partir de la carte SPOT via les ondes à n'importe lequel appareil SPOT X dans le compte SPOT. Par exemple, ces messages peuvent inclure des directives, des notifications ou une assistance d'itinéraire et de navigation.

[Consultez le guide de l'utilisateur du SPOT X pour connaître les limites d'envoi de messages.](#)

DÉFINIR LE CONDUCTEUR

Faites le suivi manuellement des conducteurs en entrant les données dans la cartographie SPOT. Ces informations seront affichées dans les rapports appropriés.



The screenshot shows a mobile application interface for setting driver status. At the top, there is a navigation bar with a back arrow and the text 'Asset / Set Driver Status'. Below this, the 'Login Driver' section contains three main fields: a 'Driver' dropdown menu with 'Joe Driver (joedriver)' selected, a 'Status' dropdown menu with 'Login' selected, and a 'Notes' text area. An orange 'Login Driver' button is positioned to the right of the notes field. At the bottom of the form, there is a 'Current Driver Information' section with a 'Refresh' button. Below this section, the start of a table is visible with columns for 'Driver' and 'Status'.

JOURNAUX

Il existe quelques journaux disponibles pour chaque appareil SPOT qui comportent différents éléments interactifs dans le deuxième volet. Chaque journal affiche des informations relatives aux appareils, lesquels peuvent être manipulés en fonction des autorisations accordées à l'utilisateur.

- **Journal des messages** : divisé en trois catégories distinctes (messages entrants, messages sortants, alertes), le journal des messages permet aux gestionnaires d'appareils de consulter le résumé du message, la date et l'heure de la transmission et les options d'interaction avec chacune des catégories, incluant la possibilité de supprimer un élément ou de filtrer la liste.
- **Journal de bord du conducteur** : exécute un mini rapport du conducteur pour l'appareil en question, affichant les informations de connexion et de déconnexion du conducteur
- **Registre de ravitaillement** : formulaire de saisie des données ; les utilisateurs peuvent enregistrer la date, l'heure, la quantité de carburant et la lecture de l'odomètre

MODIFIER UN APPAREIL

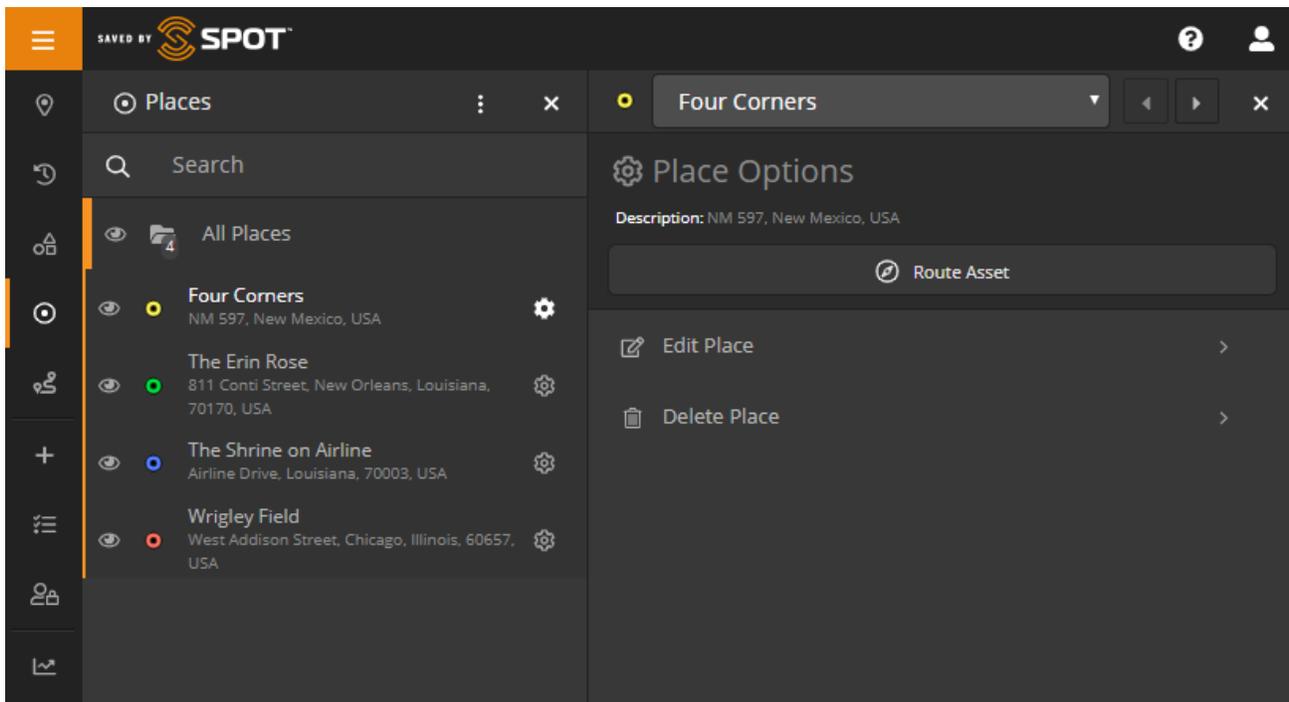
Donne aux utilisateurs un contrôle absolu sur les informations de la cartographie SPOT relatives à l'appareil, et permet aux utilisateurs d'apporter des modifications à un certain nombre de catégories différentes de caractéristiques pour chaque appareil situé dans la cartographie SPOT. Les catégories et les fonctionnalités sont décrites ci-dessous.

- **Principal**
 - Nom : nom de l'appareil
 - Appareil : type d'appareil SPOT
 - Numéro de série : NSE; numéro de série électronique
 - Sensibilité : facteur de regroupement des localisations, avec une valeur par défaut de 50. La cartographie SPOT regroupera les localisations qui sont proches les unes des autres pour présenter une interface cartographique dégagée. Réglez cette valeur sur 0 pour désactiver le regroupement des localisations.
 - Pictogramme : à quoi rassemblera le pictogramme de l'appareil sur l'interface principale de la carte
 - Couleur : la couleur du pictogramme de l'appareil s'affichera sur l'interface principale de la carte
- **Groupes** : liste les groupes dans lesquels l'appareil a été intégré
- **Utilisateurs** : liste les utilisateurs qui ont un accès à la visualisation et à l'interaction avec l'appareil, peut être basculé pour activation et désactivation
- **Extra**
 - Informations sur le conducteur
 - * Mission : nom de la raison pour l'enregistrement des voyages
 - * Conducteur : nom du conducteur
 - * Numéro de téléphone : Coordonnées du conducteur
 - Informations du véhicule
 - * Efficacité de consommation de carburant : saisie des données par l'utilisateur
 - * Marque/modèle : la marque fait référence au fabricant, le modèle désigne la gamme de produits
 - * Date d'achat : date à laquelle l'organisation a acquis le véhicule
 - * NIV : dix-sept caractères alphanumériques qui identifient le véhicule spécifique
 - * Numéro de plaque : numéro(s) de la plaque d'immatriculation associé(s) au(x) véhicule(s)

- Informations sur le navire
 - * Nom : nom du navire
 - * Indicatif d'appel : identification de diffusion radio
 - * Pavillon d'immatriculation : utilisé pour identifier le pays d'origine du navire
 - * Numéro OMI : le format est généralement OMI suivi de sept chiffres
 - * MMSI : Identité du service mobile maritime
 - * Tonnage : Poids
 - * Classe : Type de navire
 - * Capitaine : Informations sur le capitaine
- **Réglages** : Permet aux utilisateurs de gérer les modes de fonctionnement de l'appareil ou de son interaction avec la carte
 - **Hors service** : Basculer « oui ou non ». Cela ne désactive pas l'appareil. Le nom dans votre liste de biens sera affiché avec une trame grise.

- **Traçage de lignes entre les localisations** : Visualisation dans les vues de la carte ; basculer « oui ou non »
- **Visualiser lignes de routes** : Visualisation dans les vues de carte ; « basculer oui ou non »
- **Messages textes entrants contextuels** : Basculer « oui/non ». Ceci fera apparaître tous les messages personnalisés sur la carte.
- **Masquer les informations** : Options permettant à l'utilisateur de masquer ou non les informations suivantes
 - * Précision
 - * Adresse
 - * Altitude
 - * Direction
 - * Vitesse
 - * Historique des pictogrammes de drapeaux
- **Système de référence spatiale** : sélectionner à partir d'une liste déroulante des sources de données de géolocalisation
- **Effacer l'historique des appareils** : Les utilisateurs peuvent effacer les informations de suivi rapportées par l'appareil SPOT
- **Informations de statut actuel** : Affiche « oui », « non » ou « inconnu » comme indication de statut pour chacune des informations suivantes
 - * En déplacement
 - * Moteur en marche
 - * Vitesse
 - * Ralenti
 - * Remorquage
 - * Logement
 - * En mode de faible puissance
 - * Alimentation de secours
 - * Antenne coupée
 - * GPS brouillé
 - * Cellulaire brouillé
- **Conducteur** : les utilisateurs peuvent également définir le conducteur de l'appareil à partir de cette option de menu, et ils peuvent consulter les informations actuelles sur le conducteur et les statuts (le cas échéant)
- **Alertes**: affiche une liste d'alertes qui a été attribuée à l'appareil

Pour visualiser tous les lieux dans la cartographie SPOT, ouvrez l'option « Localisations » dans le volet de navigation principal. Cela ouvrira le premier volet sur la carte avec les localisations qui sont visibles pour l'utilisateur et affichées dans le premier volet sous forme de liste, et les localisations seront affichées sur la carte avec des pictogrammes. À partir de cette interface, les utilisateurs auront la possibilité (en fonction des autorisations attribuées par l'administrateur de la carte) de modifier les informations sur ces lieux, de visualiser les localisations et d'interagir avec elles, et d'activer ou désactiver la visibilité de chaque localisation.



INTERACTION AVEC LES LOCALISATIONS

MODIFIER UNE LOCALISATION

Cliquez sur le pictogramme en forme d'engrenage pour ouvrir le deuxième volet et ensuite, choisissez « modifier la localisation » dans les options du menu. À partir d'ici, les utilisateurs seront en mesure de modifier les informations de la localisation qu'ils ont sélectionnée, incluant le nom, la description et la couleur de du pictogramme.

Contact: Champ ouvert pour l'utilisation du client

Clé unique: Champ ouvert pour l'utilisation du client

PARCOURS DE L'APPAREIL

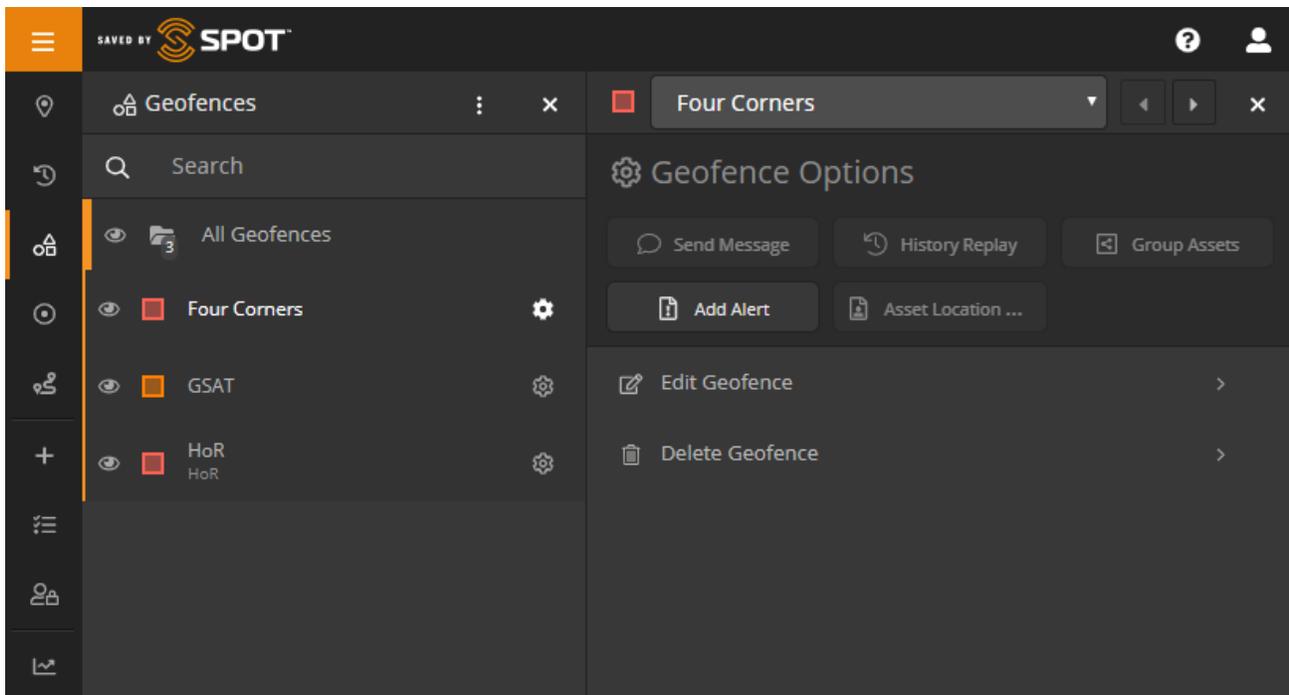
Cliquez sur le pictogramme en forme d'engrenage pour ouvrir le deuxième volet et ensuite puis choisissez le bouton « Parcours de l'appareil » en haut du menu. Le troisième volet accordera aux utilisateurs des options permettant de déterminer lequel des appareils qu'ils souhaitent diriger vers le lieu sélectionné, et par la suite, ils auront à choisir entre des itinéraires directs (par air) ou des itinéraires routiers.

Une fois le calcul effectué, les utilisateurs auront la possibilité de créer une barrière virtuelle d'une taille déterminée autour de l'ensemble de l'itinéraire choisi, qu'ils pourront ensuite configurer pour la création d'alertes et d'autres éléments de gestion. La barrière virtuelle peut être gérée à partir de l'onglet « Barrières virtuelles » dans le volet de navigation principal.

SUPPRIMER UNE LOCALISATION

Les utilisateurs disposant des autorisations appropriées peuvent supprimer des lieux de la carte. Cette action supprimera toutes les données relatives à ce lieu. **La suppression d'une localisation est permanente.**

Pour afficher toutes les barrières virtuelles, ouvrez l'onglet « Barrières virtuelles » dans le volet de navigation principal. Ceci ouvrira le premier volet sur la carte avec les barrières virtuelles qui sont visualisables par l'utilisateur et affichées dans le deuxième volet sous forme de liste. Les barrières virtuelles apparaîtront également sur la carte sous forme de couches de couleurs. À partir de cette interface, les utilisateurs auront la possibilité (selon les autorisations attribuées par l'administrateur de la cartographie SPOT) de modifier les informations des barrières virtuelles, d'afficher et de créer des interactions avec ces barrières virtuelles, et d'activer ou de désactiver l'apparition de chaque d'entre elles.



INTERACTION AVEC LES BARRIÈRES VIRTUELLES

À partir de la première liste d'affichage du volet, les barrières virtuelles offrent une option de bascule pour la visualisation, la possibilité de glisser-déposer pour réorganiser l'ordre et un bouton en forme d'engrenage pour ouvrir le deuxième volet et interagir. Selon les autorisations des utilisateurs et les capacités de chaque barrière virtuelle, type d'appareil et compte de la carte, les utilisateurs disposeront de l'une des possibilités suivantes.

ENVOYER UN MESSAGE À UN SPOT X

Cette option permet aux utilisateurs d'envoyer des messages à tous les appareils SPOT X à l'intérieur d'une zone géographique déterminée. Les utilisateurs auront la possibilité de sélectionner et de limiter la sélection à des appareils spécifiques, mais la plupart du temps, les utilisateurs utiliseront cette fonctionnalité pour faire savoir aux propriétaires d'appareils qu'ils se trouvent dans une zone dangereuse ou qu'un événement géographiquement pertinent doit être connu par l'opérateur de cet appareil.

REPRISE DE L'HISTORIQUE

Cette option permet aux utilisateurs de consulter l'historique des événements et des notifications de toutes les activités survenues à l'intérieur d'une barrière virtuelle sélectionnée pendant une période de temps déterminée par l'utilisateur.

APPAREILS REGROUPÉS

Cette option permet aux gestionnaires d'appareils de créer un groupe d'appareils en fonction de leur localisation, en prenant essentiellement un cliché instantané de la localisation de ces appareils et en liant ceux-ci à un groupe dans à des fins de surveillance. Cela peut être particulièrement utile, par exemple, lorsque les gestionnaires souhaitent surveiller l'état de fonctionnement des véhicules récemment coincés en raison de conditions météorologiques difficiles.

REPRISE DE L'HISTORIQUE

Cette option permet aux utilisateurs de consulter l'historique des événements et des notifications de toutes les activités survenues à l'intérieur d'une barrière virtuelle sélectionnée pendant une période de temps déterminée par l'utilisateur.

RAPPORT SUR LA LOCALISATION DES APPAREILS

Cette option ouvre le rapport standard sur la localisation des appareils dans le menu de navigation « Rapports », mais avec la barrière virtuelle sélectionnée incluse comme filtre pour le rapport. Pour obtenir plus d'informations, veuillez consulter « Fenêtre principale Outils: Rapports> Rapport sur la localisation des appareils » de ce manuel.

MODIFIER DES BARRIÈRES VIRTUELLES

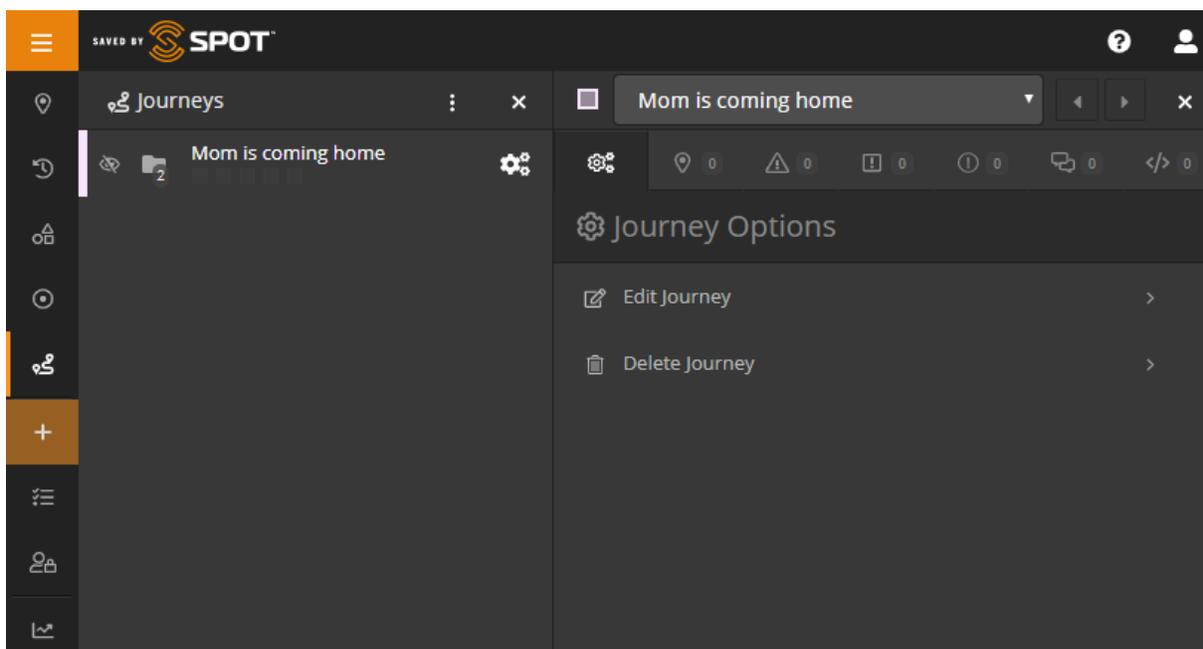
La modification de barrières virtuelles donne aux utilisateurs la possibilité de modifier et de gérer toutes les caractéristiques qui peuvent avoir été attribuées à la fonction des barrières virtuelles lors de leur création.

- **Catégorie principale**
 - Nom: les utilisateurs peuvent modifier le nom d'une barrière virtuelle
 - Description: les utilisateurs peuvent modifier la description d'une barrière virtuelle
 - Couleur: les utilisateurs peuvent modifier la couleur d'affichage de la superposition à partir d'une barrière virtuelle
 - Ajouter un segment / une forme: ajoute un segment supplémentaire et une région de la carte à la barrière virtuelle existante.
 - Segments: liste des zones formées par les barrières virtuelles existantes et la possibilité de supprimer ces formes
- **Utilisateurs:** ouvre un menu déroulant avec une liste des utilisateurs de la carte et leur accès à la barrière virtuelle.
- **Extra:** permet aux utilisateurs d'ajouter une photo à la barrière virtuelle.

SUPPRIMER UNE BARRIÈRE VIRTUELLE

Les utilisateurs disposant des autorisations appropriées peuvent supprimer les barrières virtuelles de la carte. Cela supprimera toutes les données liées à cette clôture géographique. **La suppression de la barrière virtuelle est permanente.**

La fonction « Voyages » permet aux utilisateurs de sauvegarder des segments des rapports de localisation historiques de leurs appareils SPOT comme un élément visualisable qui peut également être consulté sur les vues en direct et sur l'historique. Les voyages sont des collections de parcours qui sont des segments d'historique de rapports individuels définis par l'utilisateur. Les voyages peuvent être des collections d'autant de voyages que l'utilisateur le souhaite et le nombre de points de données de chaque voyage peut être aussi minime qu'un seul ou que l'histoire complète de déroulement pour cet appareil (bien que nous n'avons aucune raison de penser à choisir ce dernier).



La fonction Voyages permet aux utilisateurs d'afficher des segments importants de l'historique des rapports d'un appareil tout en affichant en même temps des données en direct ou historiques en dehors de la fourchette de dates de ces voyages. De plus, au fur et à mesure que cette fonctionnalité progresse en cours de développement, Voyages deviendra un élément manipulable dans la cartographie SPOT, de sorte que les utilisateurs seront éventuellement en mesure d'interagir avec eux de la même manière à celles actuellement disponibles pour les appareils, les localisations et les barrières virtuelles.

« Voyages » a été ajouté au volet de navigation principal et ceux-ci peuvent être gérés de la même manière que les appareils, les localisations et les barrières virtuelles.

INTERAGIR AVEC VOYAGES

À partir de l'onglet Voyages, les utilisateurs peuvent afficher, élargir, basculer la visibilité et modifier leurs itinéraires et voyages. Chaque trajet apparaîtra dans l'onglet de la liste des voyages exactement comme que les groupes d'appareils apparaissant dans les vues en direct et historique. Comme voyages sont des collections de parcours, ils fonctionnent de la même manière que les groupes de cette façon. La visualisation de chaque voyage peut être basculée en cliquant sur le pictogramme du globe oculaire situé à gauche de son nom, et le trajet complet peut être activé ou désactivé en cliquant sur le globe oculaire adjacent à son nom.

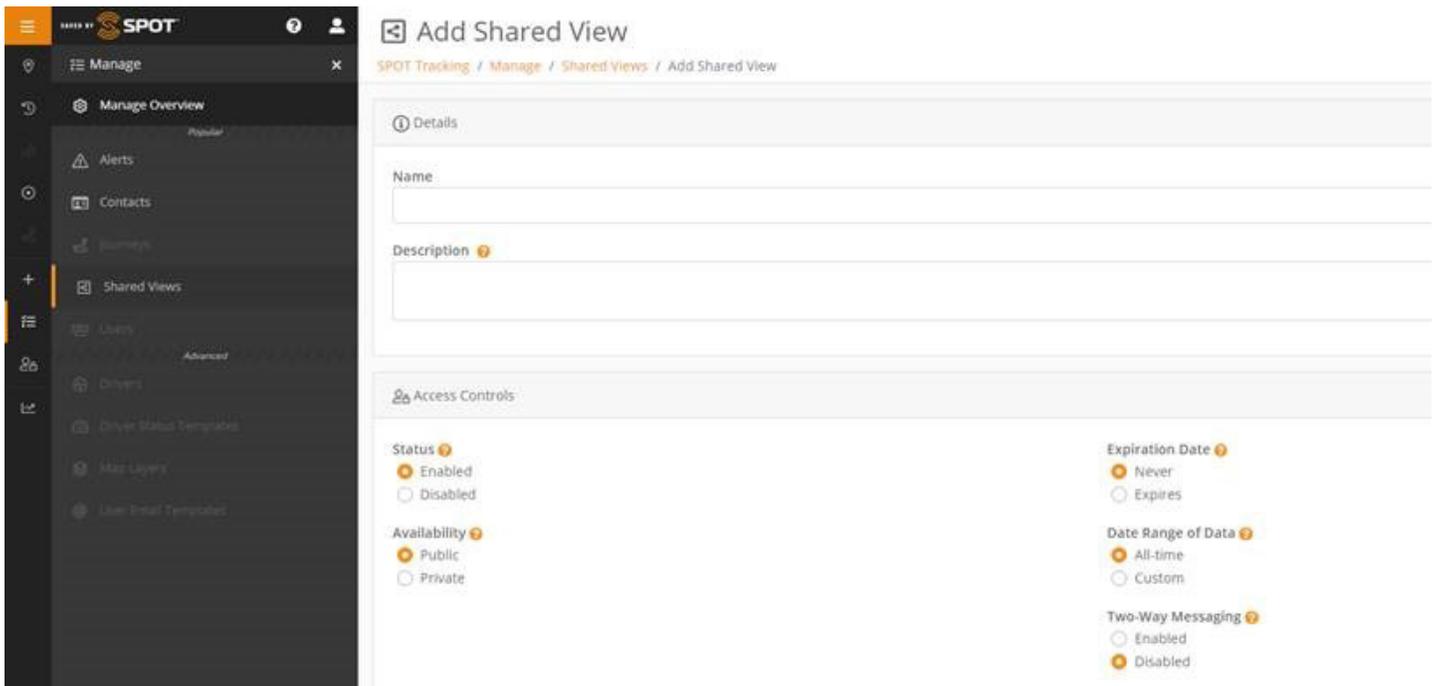
En élargissant Voyages, cela affichera tous les voyages créés au sein de Voyages alors que l'élargissement de « parcours » affichera tous les rapports de localisation lors de cette excursion. Les utilisateurs seront en mesure d'interagir avec ces rapports de localisation exactement comme ils le feraient avec un appareil dans la vue en direct ou historique.

LE PICTOGRAMME EN FORME D'ENGRENAGE

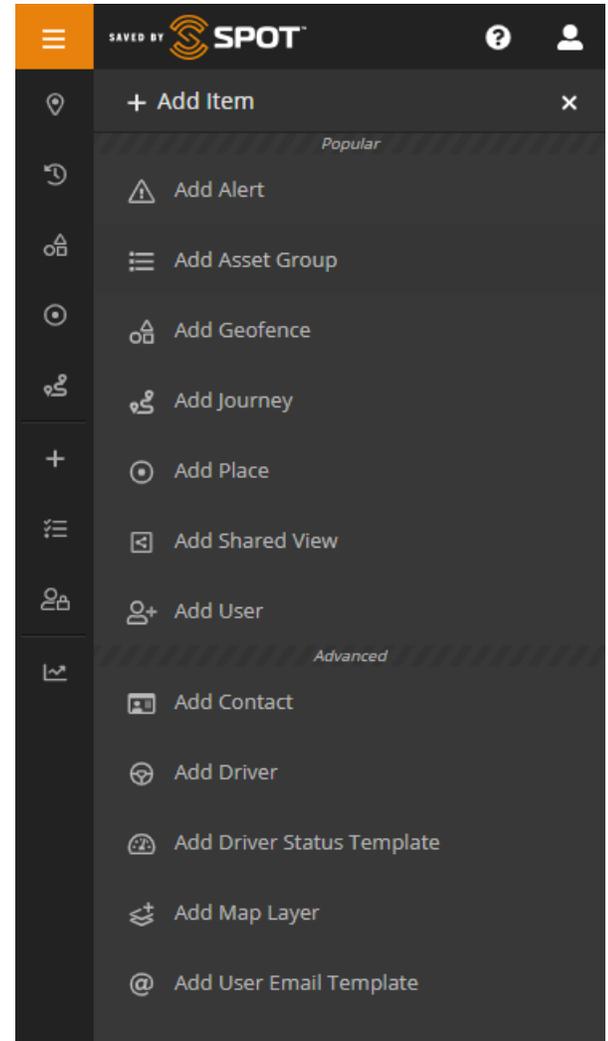
Le pictogramme en forme d'engrenage pour Voyages et Parcours fonctionne de manière identique puisque les deux offrent aux utilisateurs la possibilité de modifier ou de supprimer le voyage ou le parcours directement dans la liste. Si l'utilisateur choisit de modifier l'élément, le système vous conduira au même formulaire que celui qui a été utilisé pour créer le Voyage, et tous les éléments de ce Voyage peuvent être modifiés à partir de position.

VUE PARTAGÉE

Partagez vos messages et localisations avec vos amis, votre famille et vos collègues de travail en créant une vue partagée. Toute personne disposant d'un lien avec votre vue partagée peut voir votre position GPS et vos messages en ligne presque en temps réel. Permettez l'accès de votre page, soit publique ou privée, en la protégeant par un mot de passe et créez ou supprimez des pages au moment qui vous convient.



Les utilisateurs pourront créer tout ce qu'ils souhaitent dans les limites de leurs autorisations en utilisant ce lien de navigation unique. Les utilisateurs verront un certain nombre variable d'éléments de la liste selon les limites d'autorisation de leur compte avec un maximum de 12 options de création disponibles pour les utilisateurs autorisés par l'administrateur. Puisque le degré d'autorisations varie, les options les plus populaires apparaîtront en haut du volet de création d'éléments afin de faciliter les schémas d'utilisation pour les utilisateurs expérimentés.



AJOUTER UNE ALERTE

Les utilisateurs se verront demander à fournir les informations suivantes lors de la création d'une alerte :

- **Nom** : comment désirez-vous que l'alerte soit identifiée sur la carte. Les utilisateurs choisissent souvent les noms qui apparaissent dans la ligne d'objet d'un courriel
- **Description** : pour les alertes standard, cela permet d'identifier la nature du problème ou donne un aperçu de la gravité de l'alerte elle-même
- **Procédure de résolution** : pour les alertes qui seront potentiellement reconnues par un opérateur de carte SPOT, les notes sur la façon d'y répondre peuvent s'avérer précieuses dans des situations où le temps de réaction est compté
- **Photo** : bien que cette option ne soit pas souvent utilisée, certaines alertes pourraient bénéficier de l'ajout d'une photo avec les directives pour compléter la procédure de résolution
- **Confirmation** : sélectionnez « oui » si l'alerte est considérée comme urgente et nécessite l'attention d'une personne ayant accès à la cartographie SPOT
- **L'alerte s'applique à** : utilisez cette option pour spécifier quels sont les appareils ou groupes d'appareils qui peuvent la déclencher (limite par inclusion)
- **Exclusion de l'alerte** : utilisez cette option conjointement avec celle ci-dessus si vous souhaitez étendre les limites par exclusion
- **Type** : en relation avec les critères de déclenchement de l'alerte puisque chaque critère de déclenchement peut provoquer plusieurs alertes
- **Filtres** : s'applique à n'importe lequel des filtres sélectionnés liés aux critères de déclenchement de l'alerte, permettant aux gestionnaires de contrôler le moment du déclenchement automatique
 - **Heure** : restreint le déclenchement de l'alerte en fonction de l'heure
 - **Fourchette de dates** : restreint le déclenchement de l'alerte à une période de temps spécifique
 - **Jour** : restreint le déclenchement de l'alerte à des jours spécifiques de la semaine
 - **Date** : restreint le déclenchement de l'alerte à des dates spécifiques de l'année
 - **Semaine** : restreint le déclenchement de l'alerte à des semaines spécifiques de l'année
 - **Vitesse** : restreint le déclenchement de l'alerte à un certain niveau de vitesse
 - **Barrière** : restreint l'alerte pour qu'elle se déclenche à l'intérieur ou à l'extérieur d'une barrière virtuelle
- **Notifications** : utilisez cette fonction pour déterminer les types de messages à être envoyés pour chaque alerte et les destinataires de chaque type de notification de message. Cette fonction n'est généralement utilisée que pour les alertes critiques en termes de temps de réaction et de sécurité
- **Délai de relance** : délai entre l'envoi d'une notification d'alerte et le renvoi de la même notification d'alerte
- **Voici d'autres options d'interaction avec les appareils**, chacune d'entre elles s'affichant en trame grise si elle n'est pas disponible pour un utilisateur ou un type d'appareil particulier.

AJOUTER UN GROUPE D'APPAREILS

Les utilisateurs seront invités à fournir les informations suivantes lors de la création d'un groupe :

- **Site principal**
 - **Nom** : définir le nom du groupe d'appareils
 - **Couleur** : définir la couleur d'affichage du groupe d'appareils
 - **Lien familial** : lorsque le groupe représente un sous-groupe, sélectionnez le lien parental

AJOUTER UN CONTACT

Les utilisateurs seront invités à fournir les informations suivantes lors de la création d'un contact :

- Nom : nom du contact
- Type : courriel ou SMS
- Courriel : si le courriel est sélectionné, sélectionnez le courriel que vous souhaitez associer à ce contact
- Informations téléphoniques : si le SMS est sélectionné, saisir l'indicatif du pays, le numéro et les informations du fournisseur
- Contact en cas d'urgence : si le contact doit être utilisé comme contact en cas d'urgence dans le système, cliquez sur « oui »
- Limite de fréquence pour les notifications d'urgence : limite les notifications de messages à ce contact à une fois à toutes les <select> minutes
- ..Autres limites de fréquence : limite les notifications de messages non urgents à ce contact à une fois à toutes les <select> minutes
- Langue de notification : langue à afficher pour les renseignements des données de notification
- Affichage de notification de la vitesse : choix des unités de mesure
- Format Lat./Long. : choix de la méthode d'affichage
- Unités de carburant : choix des unités de mesure
- Fuseau horaire : Horodatage des événements survenant dans ce fuseau horaire

AJOUTER UN CONDUCTEUR

Les utilisateurs seront invités à fournir les informations suivantes

- Prénom: prénom du conducteur
- Nom: nom de famille du conducteur
- Identifiant: identifiant du conducteur pour se connecter
- Mot de passe: mot de passe du conducteur pour se connecter
- Mot de passe sous contrainte: à saisir pour alerter les gestionnaires d'une situation dangereuse, telle qu'un détournement
- Numéro de téléphone: numéro de téléphone du conducteur
- Gestionnaire: gestionnaire du conducteur
- Contact en cas d'urgence: nom du contact du conducteur en cas d'urgence
- Numéro de téléphone en cas d'urgence: numéro de téléphone du contact en cas d'urgence
- Photo: du conducteur ou de la documentation telle que les licences

AJOUTER DES BARRIÈRES VIRTUELLES

Les utilisateurs seront invités à fournir les informations suivantes lors de la création d'une barrière virtuelle:

- **Catégorie principale**
 - **Nom:** nom de la barrière virtuelle
 - **Description:** description de la barrière virtuelle
 - **Couleur:** définissez la couleur d'affichage de la superposition de la barrière virtuelle
 - **Ajouter un segment / une forme:** cliquez sur la carte pour créer la barrière virtuelle
 - **Segments:** liste de la ou des zone (s) de barrières virtuelles actuelles avec la possibilité de supprimer ces formes
- **Utilisateurs:** ouvre un menu déroulant avec une liste des utilisateurs de la carte et leur accès à la clôture géographique
- **Extra:** permet aux utilisateurs d'ajouter une photo à la barrière virtuelle.

AJOUTER UN VOYAGE

Pour créer un Voyage, cliquez sur le bouton « Ajouter un élément (+) » dans le volet de navigation principal, puis sélectionnez « Ajouter un Voyage ». Un formulaire s'ouvrira dans la fenêtre principale, invitant les utilisateurs à fournir les informations suivantes:

- **Nom:** le nom du voyage attribué sera affiché dans l'interface Voyages
- **Appareil:** choisissez l'appareil qui fournira les données pour le voyage
- **Description:** facultatif, ne sera pas affiché dans l'interface
- **Couleur:** sélectionnez une couleur pour le voyage à être affiché dans la liste
- **Statut:** la fonction « activé / désactivé » bascule la visualisation du voyage dans la liste; les voyages désactivés n'apparaîtront pas dans l'interface de l'utilisateur des voyages ou à tout autre endroit sur la carte

Dans le cadre de la création d'un voyage, les utilisateurs seront invités à ajouter des parcours, et chacun de ces parcours représente un ensemble d'historique de localisations pour l'appareil sélectionné ci-dessus. Chaque parcours peut inclure un nombre illimité de rapports de localisations supérieurs à 0, et il n'y a aucune limite quant au nombre de parcours qu'un utilisateur peut inclure dans un voyage. Les utilisateurs peuvent choisir d'ajouter plusieurs parcours qui n'ont pas de points de départ ou de fin séquentiels, lesquels seront affichés sans lien de connexion entre eux. Le formulaire de la section « Ajouter un voyage » demandera aux utilisateurs les informations suivantes:

- **Nom:** le nom à attribuer au Trajet sera affiché dans l'interface Voyages
- **Fourchette des dates des données:** le début fait référence au plus récent des deux extrémités de la fourchette de dates et la fin fait référence au plus récent des deux points de terminaison de la plage de dates du parcours. La fourchette de dates peut être aussi courte que quelques minutes, et aussi longtemps que l'utilisateur le désire.
- **Option d'affichage;** les utilisateurs auront le choix d'afficher le parcours en tant que segment unique avec uniquement des points de début et de fin, ou s'ils choisissent d'afficher tous les points individuels entre les points de départ et ceux de la fin
- **Statut:** la fonction « activé / désactivé » bascule la visualisation du trajet dans la liste; les parcours désactivés n'apparaîtront pas dans l'interface de l'utilisateur des voyages ou à tout autre endroit sur la carte

Après que les trajets soient ajoutés à un voyage, ils seront intégrés dans la liste apparaissant dans la section inférieure du formulaire « Ajouter un voyage ». De cet endroit, les utilisateurs peuvent gérer ces trajets s'ils pensent avoir commis des erreurs et sont en mesure de les modifier en sélectionnant le pictogramme sous forme de crayon situé sur la gauche ou les supprimer en sélectionnant l'icône de corbeille situé à droite.

AJOUTER UNE COUCHE SUR LA CARTE

Les utilisateurs seront invités à fournir les informations suivantes lors de la création d'une couche de carte:

- Nom: nommer la tuile de la carte
- Type: sélectionner le type de fichier de carte dans une liste d'options déroulante
- Langage à base de balises géolocales (KML)
- Couche de tuile
- GeoJSON
- Format d'échange GPS (GPX)
- Superposition d'images
- Service de cartes Web (WMS)
- Fichier: téléverser le fichier de carte
- Activation par défaut: cette couche de carte doit-elle être accessible à tous les utilisateurs?

Aperçu: La fonctionnalité de tester une nouvelle couche de carte avant de l'ajouter à la carte réelle est unique à cette fonctionnalité.

Ajouter une couche de carte: lorsque vous avez terminé l'étape précédente, le fait de cliquer sur ce bouton permet d'activer la couche de carte vers la cartographie SPOT

AJOUTER UNE LOCALISATION

Pour créer une localisation, les utilisateurs doivent auparavant rechercher ce lieu et l'identifier sur la carte (soit en cliquant sur un point sur la carte en recherchant l'adresse ou en saisissant les coordonnées de ce lieu), ensuite les utilisateurs seront invités à fournir les informations suivantes lors de la création d'un lieu:

- Nom: le nom par défaut est l'adresse
- Description: ajouter une description de ce lieu
- Couleur: définir la couleur d'affichage du pictogramme sur la carte et du texte dans le deuxième volet
- Utilisateurs: attribuer cette localisation aux utilisateurs afin qu'il puisse être visible par ses utilisateurs
- Extra : contact (lier un contact à cette localisation)
- Extra : photo (téléverser une photo)

AJOUTER UN NOUVEL UTILISATEUR

Les utilisateurs seront invités à fournir les informations suivantes lors de la création d'un utilisateur:

- Prénom: prénom de l'utilisateur
- Nom: nom de l'utilisateur
- Identifiant: il sera utilisé à des fins de connexion, la plupart des identifiants utilisés sont l'adresse courriel des utilisateurs
- Adresse courriel: adresse courriel de l'utilisateur
- Mot de passe: fournir à l'utilisateur un mot de passe qu'il pourra modifier après sa première connexion
- Confirmer le mot de passe: saisir le mot de passe à nouveau pour assurer l'intégrité de l'orthographe et les caractères
- Authentification à deux niveaux: configuration par défaut ou autorisation donnée aux utilisateurs à le faire eux-mêmes
- Type: se référer aux profils d'utilisateurs ci-dessus pour les types d'utilisateurs.
- Préférences: remplissage des valeurs par défaut de la plateforme, configurables dans le volet d'administration, mais pouvant être modifiées par l'utilisateur pour répondre aux besoins de diverses organisations
- Autorisations: un sous-groupe d'autorisations par défaut pour chaque type d'utilisateur, mais pouvant être personnalisées pour ajouter une certaine flexibilité dans la création des types d'utilisateurs et notamment dans les situations de hiérarchies plus complexes
- Appareils et groupes: attribution des appareils ou des groupes d'appareils à l'utilisateur afin qu'il puisse les consulter et interagir avec eux.
- Barrières virtuelles: assignation de barrières virtuelles à l'utilisateur afin qu'il puisse les consulter et interagir avec elles
- Localisations: assignation de localisations à l'utilisateur afin qu'il puisse les consulter et interagir avec elles
- Contacts: attribution des contacts à l'utilisateur afin qu'il puisse les consulter et interagir avec eux
- Conducteurs: attribution de conducteurs à l'utilisateur afin qu'il puisse les consulter et interagir avec eux

AJOUTER UN MODÈLE DE COURRIEL POUR UTILISATEUR

Les utilisateurs seront invités à fournir les informations suivantes lors de la création d'un modèle d'e-mail:

- Nom: nom du modèle de courriel
- Objet: ligne d'objet du courriel
- Corps: contenu du courriel

Des variables peuvent être utilisées comme modèles dans la cartographie SPOT. Les variables disponibles sont:

Variable	Exemple
{Titre du produit}	Cartographie SPOT
{Prénom}	john
{Nom de famille}	smith
{Identifiant}	jsmith
{Email}	jsmith@example.com
{Courriel}	jSm1tH
{Mot de passe}	Appareil Un Appareil Deux Appareil Trois
{Listedegrouped'appareils}	Groupe Un Groupe Deux Groupe Trois
{Listedebarrières}	Barrière Un Barrière Deux Barrière Trois
{Listedelieux}	Lieu Un Lieu Deux Lieu Trois
{Listed'autorisations}	Possibilité d'ajouter/modifier/supprimer des appareils Possibilité d'ajouter/modifier/supprimer des alertes Possibilité d'ajouter/modifier/supprimer des barrières virtuelles
{URL du site}	www.FindMeSPOT.com

OUTILS DE LA FENÊTRE PRINCIPALE: VUE DES APPAREILS

OPTIONS

Les options de la carte de suivi en direct peuvent être ajustées pour tenir compte des priorités de visualisation de l'organisation ou de l'utilisateur et incluent par défaut une carte traditionnelle (avec des schémas clairs et sombres), une carte satellite, une carte de rue ouverte et celle de terrain. Veuillez prendre note que certaines tuiles de carte pourront influencer sur les performances de la cartographie SPOT et que les cartes traditionnelles s'afficheront plus facilement lors de la consultation de beaucoup de données (périodes ou temps plus étendus ou lorsque la quantité d'appareils est plus nombreuse).

VOLET DES OUTILS

The tools panel by default lives in the upper right corner of the map interface, and houses the majority of the view controls for the map and the main viewport.

ZOOM

Bouton pour zoomer vers l'avant ou vers l'arrière sur la carte actuelle.

RÈGLE

Bascule pour afficher ou masquer l'outil de règle de la carte permettant aux utilisateurs de mesurer des segments sur la carte en cliquant sur les points d'extrémité pour déterminer la distance totale dans l'unité de base par défaut.

AFFICHER LA LOCALISATION

Ce bouton déclenchera un «accrocheur» qui amènera la carte au centre autour de la localisation de l'appareil visualisant la carte.

TÉLÉVERSER UN FICHIER

Vous pouvez téléverser un fichier KML (Keyhole Markup Language) pour ajouter rapidement des barrières virtuelles ou des localisations. Un fichier KML peut être généré à partir de Google Earth, ArcGIS ou d'autres systèmes d'informations géographiques. Une fois téléchargé, vous serez en mesure de confirmer les localisations et les barrières virtuelles que vous souhaitez importer.

OBTENIR UN TRACÉ

Dans ce menu, cette option ouvre une troisième interface de volet vous permettant de sélectionner un certain nombre de points sur la carte et de générer un itinéraire entre eux.

COUCHES

Cette option affiche la liste des superpositions de carte par défaut qui peuvent être ajoutées à la carte actuelle pour élargir les données disponibles pour les utilisateurs. Les superpositions de cartes les plus utilisées sont celles qui fournissent des données météorologiques et de circulation.

CARTE

Cette option bascule entre les options cartographiques mentionnées ci-dessus dans la description des options de carte.

LES ATOUTS

Tous les appareils de la cartographie SPOT peuvent être ouverts à partir de l'interface de la carte aussi facilement que dans la première liste d'appareils du premier volet. Pour afficher les renseignements de ces appareils, effectuer des modifications, consulter les statuts et interagir autrement avec un appareil à partir de la carte, cliquez simplement une fois sur le pictogramme de cet appareil. Cette action ouvrira la boîte sommaire des appareils superposés sur la carte. À partir d'ici, les utilisateurs verront les données de base des appareils et pourront cliquer sur le pictogramme des points verticaux pour ouvrir l'ensemble des outils de configuration et de fonctionnalités avancées dans le deuxième volet.

LES LOCALISATIONS

Toute localisation visualisable par l'utilisateur dans la cartographie SPOT peut être ouverte à partir de l'interface de la carte aussi facilement que dans la liste des lieux du premier volet. Pour afficher et modifier les détails d'une localisation, cliquez simplement à une reprise sur le pictogramme de localisation sur la carte. Cette action ouvrira la boîte sommaire des appareils superposés sur la carte. De là, les utilisateurs verront les données de base des localisations et pourront cliquer sur le pictogramme des points verticaux pour ouvrir l'ensemble des outils de configuration et de fonctionnalités avancées dans le deuxième volet.

BARRIÈRES VIRTUELLES

Toute barrière virtuelle dans la cartographie SPOT peut être ouverte à partir de l'interface de la carte aussi facilement que dans la première liste des appareils du premier volet. Pour afficher les informations des barrières virtuelles, définir des alertes, afficher les statuts et interagir autrement avec barrière virtuelle à partir de la carte, cliquez simplement à une reprise sur l'icône des barrières virtuelles. Cette action ouvrira la boîte sommaire des appareils superposés sur la carte. De là, les utilisateurs verront les données de base des barrières virtuelles et pourront cliquer sur le pictogramme des points verticaux pour ouvrir l'ensemble des outils de configuration et de fonctionnalités avancées dans le deuxième volet.

HISTORIQUES DES TRAJETS

En accédant à la vue historique, les rapports de localisation d'un appareil seront tracés par une ligne continue avec des points affichés dans l'ordre chronologique sur la période de temps souhaitée. Les utilisateurs peuvent survoler le trajet, circuler chacune des intervalles de rapports et interagir avec n'importe laquelle des localisations et statuts rapportés. En cliquant sur un rapport individuel permettant de superposer une boîte sur la carte qui affichera les renseignements rapportés pour cette mise à jour.

RAPPORT D'ACTIVITÉS

Vue sommaire des localisations et des événements rapportés par les éléments sélectionnés sur une période spécifiée par l'utilisateur. Les utilisateurs peuvent choisir d'ajouter des détails au rapport, lequel affichera chaque événement rapporté individuellement. Lors de la création de ce rapport, les utilisateurs seront invités à remplir les informations suivantes:

- Appareils ou groupes d'appareils à ajouter au rapport
- Date / heure de début
- Date / heure de fin
- Affichage des détails: permet aux utilisateurs d'inclure des données plus étendues dans le rapport
- Exécuter ou planifier: choix d'exécuter le rapport sur demande ou à une heure prédéterminée.

RAPPORT SOMMAIRE D'ALERTES

Vue sommaire des trajets d'appareils avec un dénombrement numérique pour chaque alerte qui survient sur une période de temps spécifiée par l'utilisateur. Les alertes sont regroupées et triées par nom dans le rapport. Lors de la création de ce rapport, les utilisateurs seront invités à remplir les informations suivantes:

- Appareils ou groupes d'appareils à ajouter au rapport
- Date / heure de début
- Date / heure de fin
- Exécuter ou planifier: choix d'exécuter le rapport sur demande ou à une heure prédéterminée.

RAPPORT DE LOCALISATION DES APPAREILS

Vue sommaire qui affiche principalement (de façon colorée) que, soit certains appareils ont été déplacés au cours d'une période de temps spécifiée par l'utilisateur (définie en termes de jours, heure et minutes), triée ou filtrée de manière à indiquer que les appareils se trouvent à proximité d'un lieu ou d'une barrière virtuelle sélectionnée. Lors de la création de ce rapport, les utilisateurs seront invités à renseigner les informations suivantes:

- Barrière virtuelle: à l'intérieur ou à l'extérieur (filtre de rapport pour inclure seulement les appareils répondant à ces critères)
- Localisation: proche ou éloignée (filtre de rapport pour inclure seulement les appareils répondant à ces critères)
- Filtre: ce rapport est un extrait de données en direct
- Imprimer: impression de la page actuelle
- Exporter vers Excel: création d'un fichier .xls contenant les données du rapport
- Exporter au format PDF: création d'un fichier .pdf qui affiche la page actuelle

RAPPORT SUR LE DÉPLACEMENT D'APPAREILS

Rapport récapitulatif qui affiche principalement (code couleur) si les appareils ont été déplacés au cours d'une période de temps spécifiée par l'utilisateur (définie en termes de jours, heures et minutes), triée et filtrée ou filtrable de manière à indiquer que les appareils se trouvent à proximité d'un lieu ou d'une barrière virtuelle sélectionnée. Lors de la création de ce rapport, les utilisateurs seront invités à renseigner les informations suivantes:

- Barrière virtuelle: à l'intérieur ou à l'extérieur (filtre de rapport pour inclure seulement les appareils répondant à ces critères)
- Lieu: proche ou éloigné (filtre de rapport pour inclure seulement les appareils répondant à ces critères)
- Calendrier: jours, heures, minutes, secondes à rebours à partir du moment que le rapport est lancé

- Filtre: ce rapport est un extrait de données en direct
- mprimer: impression de la page actuelle
- Exporter vers Excel: création d'un fichier .xls contenant les données du rapport
- Exporter au format PDF: création d'un fichier .pdf qui affiche la page actuelle

RAPPORT SOMMAIRE DU CONDUCTEUR

Vue sommaire des connexions d'un conducteur, de la distance et de la durée avec chaque véhicule sur une période spécifiée par l'utilisateur. Lors de la création de ce rapport, les utilisateurs seront invités à remplir les informations suivantes:

- Conducteur (s) à ajouter au rapport
- Date / heure de début
- Date / heure de fin
- Exécuter ou planifier: choix de lancer le rapport sur demande ou à une heure prédéterminée

RAPPORT DÉTAILLÉ D'ÉVÉNEMENT

Indique la date et la localisation spécifique de chaque événement enregistré par les appareils déterminés par un utilisateur dans une fourchette de temps choisie ainsi que le type d'événement. Lors de la création de ce rapport, les utilisateurs seront invités à remplir les informations suivantes :

- Appareil ou groupes d'appareils à ajouter au rapport
- Date/heure de début
- Date/heure de fin
- Exécuter ou planifier: choix de lancer le rapport sur demande ou à une heure prédéterminée

RAPPORT SOMMAIRE D'ÉVÉNEMENTS

Affiche les noms des appareils sélectionnés et le nombre d'événements de chaque type qui se sont produits au cours d'une période de temps spécifiée par l'utilisateur. Lors de la création de ce rapport, les utilisateurs seront invités à remplir les informations suivantes:

- Appareil ou groupes d'appareils à ajouter au rapport
- Date / heure de début
- Date / heure de fin
- Exécuter ou planifier: choix de lancer le rapport sur demande ou à une heure prédéterminée

RAPPORT DE CONSOMMATION DE CARBURANT

Pour les appareils permettant d'envoyer des données sur l'utilisation de carburant, les appareils enregistreront l'efficacité de consommation, le coût et la perte de carburant, selon les montants en dollars saisis par l'utilisateur pendant une période de temps spécifiée par l'utilisateur. Lors de la création de ce rapport, les utilisateurs seront invités à remplir les informations suivantes:

- Appareil ou groupes d'appareils à ajouter au rapport
- Date / heure de début
- Date / heure de fin
- Coût du carburant par unité
- Exécuter ou planifier: choix de lancer le rapport sur demande ou à une heure prédéterminée

RAPPORT DES BARRIÈRES VIRTUELLES

Affiche les sommaires de durée, de visites et de présence de chaque appareil pour chaque barrière virtuelle sélectionnée, et fournit le détail pour chaque visite d'entrée / sortie pendant une période de temps spécifiée par l'utilisateur. Lors de la création de ce rapport, les utilisateurs seront invités à remplir les informations suivantes:

- Barrières virtuelles à ajouter au rapport
- Date / heure de début
- Date / heure de fin
- Exécuter ou planifier: choix de lancer le rapport sur demande ou à une heure prédéterminée

RAPPORT DE JOURNAL BRUT

Lors de la création de ce rapport, les utilisateurs seront invités à remplir les informations suivantes:

- Appareil ou groupes d'appareils à ajouter au rapport
- Date / heure de début
- Date / heure de fin
- Coût du carburant par unité
- Exécuter ou planifier: Ce rapport ne peut être lancé que sur demande

RAPPORT DE VITESSE MAXIMALE

Représentation visuelle de la vitesse maximale enregistrée de chaque appareil dans des intervalles de 10 minutes pour une période de temps spécifiée par l'utilisateur. Des renseignements peuvent être ajoutés au rapport afin d'afficher les données de chaque intervalle sous forme numérique. Les utilisateurs peuvent filtrer l'information selon que l'appareil se trouve à proximité ou non d'une barrière virtuelle sélectionnée. Lors de la création de ce rapport, les utilisateurs seront invités à remplir les informations suivantes:

- Appareil ou groupes d'appareils à ajouter au rapport
- Date / heure de début
- Date / heure de fin
- Barrière virtuelle: rapport limité à une activité survenue uniquement à l'intérieur ou à l'extérieur de la barrière virtuelle sélectionnée
- Exécuter ou planifier: choix de lancer le rapport sur demande ou à une heure prédéterminée

RAPPORT DE LOCALISATION

Rapport détaillé des localisations enregistrées par l'appareil sur une période de temps spécifiée par l'utilisateur, incluant les localisations spécifiques, les coordonnées, la vitesse, la direction, l'altitude et la proximité d'une barrière virtuelle appropriée. Lors de la création de ce rapport, les utilisateurs seront invités à remplir les informations suivantes:

- Appareil ou groupes d'appareils à ajouter au rapport
- Date / heure de début
- Date / heure de fin
- Exécuter ou planifier: choix de lancer le rapport sur demande ou à une heure prédéterminée

RAPPORT DE VOYAGES DE FLOTTES

Rapport détaillé de l'activité de démarrage / arrêt d'un appareil sur une période de temps spécifiée par l'utilisateur, incluant la distance, la durée, les points de départ et d'arrivée, les vitesses moyennes et maximales, les temps d'inactivité / d'arrêt et le nombre de localisations enregistrés pour chaque voyage. Lors de la création de ce rapport, les utilisateurs seront invités à remplir les informations suivantes:

- Barrières virtuelles à ajouter au rapport
- Date / heure de début
- Date / heure de fin
- Exécuter ou planifier: choix de lancer le rapport sur demande ou à une heure prédéterminée

RAPPORT D'ACTIVITÉ DE L'UTILISATEUR

Journal d'activité de cartographie SPOT par un utilisateur sur une période de temps spécifiée par l'utilisateur, incluant l'adresse IP, la date et le type d'action prise avec la carte. Lorsque disponibles, les détails relatifs à l'activité sous connexion seront intégrés dans le rapport. Lors de la création de ce rapport, les utilisateurs seront invités à remplir les informations suivantes:

- Utilisateur (s) à inclure au rapport
- Date / heure de début
- Date / heure de fin

RAPPORTS PROGRAMMÉS

Utilisez cette interface pour gérer les rapports récurrents qui sont lancés automatiquement ou qui ont été programmés pour s'exécuter automatiquement. Les rapports automatisés précédents sont également accessibles dans la section historique de cette interface.

